



* Warranty is voided If fixing bolt removed

RST GLOBAL NETWORK

Head quarter Asia

Dah Ken Ind. Co., Ltd.
Kingdamper Ind. Co., Ltd.
Tel : +886-2-85212351
Fax: +886-2-85216159
Email:rst@rst.com.tw
Web:www.rst.com.tw

Europe

RST Europe B.V.
Tel : +31-10-2381055
Fax: +31-10-2381050
Email:info@rst-europe.nl

U.S.A

USA Warranty Service Center
Tel : +1-888-RST-7731
Email:rst@rst.com.tw

China

Huizhou RST Ind. Co., Ltd.
Tel : +86-752-3866000
Fax: +86-752-3866020
Email:rst@rst.com.tw

FRANÇAIS

FÉLICITATIONS ! Pour votre choix d'une fourche RST. Vous avez maintenant une des meilleures fourches sur votre vélo ! Cette fourche RST est complètement assemblée et prête à être montée sur votre vélo.

ATTENTION

Une maintenance régulière et adaptée est indispensable de votre fourche est indispensable pour assurer à ce produit une longévité accrue et des performances optimum. Ne pas effectuer l'entretien de votre fourche peut causer une détérioration prématurée de ce produit. Le manque d'entretien de votre fourche peut aussi compromettre la sécurité de votre fourche et annuler la garantie.

AVERTISSEMENT

Ce manuel contient d'importantes informations concernant les opérations de sécurité et de maintenance de votre fourche. Lisez ce manuel attentivement et effectuez une maintenance rigoureuse de votre fourche suspendue. Pour vous assurer que votre fourche RST fonctionne correctement nous vous recommandons de faire installer votre fourche par un Technicien Cycle qualifié. Avant d'utiliser votre vélo, veillez à bien inspecter votre fourche pour vous assurer qu'elle n'a pas subi de dommage lors de votre dernière sortie. N'utilisez pas votre vélo si votre fourche est tordue, émet des craquement, perd de l'huile ou si une pièce d'origine venait à manquer sur la fourche. Une chute de votre vélo pourrait vous infliger des blessures sévères voir fatales. En lisant attentivement les instructions suivantes vous réduirez le risque d'être blessé. Nous recommandons de retourner votre fourche à votre revendeur tous les ans pour une inspection complète de votre fourche.

IMPORTANT

Les fourches RST ont été élaborées pour une utilisation hors route, elle n'est donc pas livrée avec les réflecteurs pour une utilisation sur route ouverte. Demandez à votre technicien ou revendeur de vous installer des réflecteurs pour une utilisation sur route ouverte si la législation de votre pays les requiert.

INFORMATIONS DE SECURITE POUR L'UTILISATEUR

1. Ne jamais retirez le pivot de fourche de votre té de fourche ou les plongeurs de votre té de fourche. Cet assemblage étant pressé en usine. Ce mode opératoire permet à votre fourche d'avoir une excellente rigidité mais ne permet pas de retirer les plongeurs et le pivot de fourche. Le fait de les retirer engendrerait des dommages irréparables sur votre fourche et votre fourche deviendrait totalement inutilisable pour quelque usage que se soit.
2. Ne pas fileter ou refileter votre pivot de fourche. Coupez votre pivot de fourche fileté pourrait le fragiliser et détériorer la sûreté de votre fourche. La meilleure des solutions étant de vous renseigner auprès de votre revendeur pour qu'il obtienne la taille de pivot que vous désirez vous pouvez aussi contacter RST Paul Lange France au 0388932101 pour toutes informations supplémentaires.

1

3. Toutes autres altérations ou modifications de votre fourche pourraient détériorer la sûreté de votre fourche. Consultez systématiquement votre revendeur ou contacter RST Paul Lange France au 0388932101 avant d'effectuer quelques modifications que se soit sur votre fourche.
4. N'utilisez surtout pas votre fourche si une partie est cassée tordue ou émet des craquements ou si vous pensez qu'elle puisse être endommagée. N'hésitez pas à contacter RST Paul Lange France ou votre revendeur si vous avez des questions concernant la sûreté de votre fourche.
5. RST vous recommande d'inspecter votre fourche avant chaque sortie pour vérifier qu'elle soit en parfait état de fonctionnement. Inspectez en priorité le té de fourche, les plongeurs, les fixations des fourreaux et l'arche de frein pour vérifier qu'il n'y ait pas de partie endommagée.

INFORMATIONS CONCERNANT LA GARANTIE

La garantie des produits RST porte sur la qualité des matériaux et la main d'œuvre. La durée de la garantie est de deux à partir de la date d'achat. Cette garantie est seulement valable pour le propriétaire original du produit, et fait sujet destermes et conditions suivantes. Cette garantie ne couvre pas les dégâts esthétiques et structuraux du à une mauvaise utilisation du produit c'est à dire les dégâts venant d'une collision, négligence du propriétaire, mauvaise installation et/ou assemblage, mauvais entretien, changements, modifications, rajouts sur le produit original ou toutes autres modifications ou utilisations excessives incorrectes ou anormales du produit. Toute usure normale du produit ou exposition aux intempéries ne sera pas prise en compte par la garantie. RST réparera ou remplacera, a sa charge, la (les) pièce(s) détachée(s) ou le(s) produits jugé(s) défectueux sous les termes de cette garantie. Si le produit doit être remplacé et qu'il n'est plus fabriqué, RST se réserve le droit de le remplacer par une autre fourche de même valeur. En aucun cas le produit ne sera remboursé. Ce produit n'a pas été fait pour pratiquer les activités suivantes : saut de rampe, acrobaties, cascade ou toute autre activité similaire. L'utilisateur de cette fourche est responsable de son utilisation et de tous les dommages et accidents qu'il pourrait occasionner lors de son utilisation. RST ne pourrait en aucun cas être rendu responsable des accidents et dommages occasionnés. Les procédures de réclamation concernant la garantie sont différentes d'un pays à l'autre. Nous vous prions donc de bien vouloir contacter votre distributeur local pour connaître les démarches à suivre. Vous devez obligatoirement pour toute réclamation, joindre une copie de la facture originale de votre achat.

INSTRUCTIONS POUR L'INSTALLATION DE LA FOURCHE

Il est extrêmement important que votre fourche soit installée correctement par un technicien qualifié. Une mauvaise installation de votre fourche est extrêmement dangereuse et peut provoquer des blessures graves ou fatales. Assurez vous que le pivot de fourche correspondant a été livré avec votre fourche RST. Le pivot a peut être besoin d'être coupé à la longueur de votre tube de direction. Dans ce cas assurez vous d'avoir les outils appropriés, cependant si vous n'avez pas l'habitude d'effectuer cette opération nous vous recommandons de contacter votre revendeur qualifié.

2

AVERTISSEMENT

Le pivot de fourche est pressé en usine dans le té de fourche et ne peut donc pas être retiré de celui-ci. Il faut donc remplacer l'ensemble pivot/té de fourche pour changer la longueur ou le diamètre du pivot. Retirez et remplacez le pivot ou les plongeurs engendrera des dommages irréparables et dangereux sur votre fourche et cela ne doit jamais être fait.

INSTALLATION DE LA FOURCHE

1. Retirer l'ancienne fourche de votre vélo.
2. Mesurer la longueur de votre pivot fourche par rapport au tube de direction de votre vélo, assurez que la longueur est suffisante pour fixer la potence (référez vous au manuel d'utilisation de votre potence), vous pouvez utiliser votre ancienne fourche comme guide pour la longueur du pivot de fourche.
3. Installez la bague du jeu de direction (en suivant les instructions du fabricant ant du jeu de direction) fermement contre le haut du té de fourche.
4. Nettoyez et lubrifiez les roulements du jeu de direction.
5. Insérez le té de fourche dans le tube de direction du cadre.
6. Installez les roulements supérieurs, entretoises du jeu de direction et la potence.
7. Installez le capot et les vis de la potence. Vissez les vis de la potence en fonctions des recommandations du fabricant de la potence.
8. Installez le cintre en le fixant sur la en fonctions des recommandations des fabricants du cintre et de la potence. Ajustez le jeu de direction headset afin qu'il n'y ait ni jeu ni résistance.
9. Installez les freins et réglez les en fonctions des indications du fabricant.
10. Installez la roue avant de votre vélo dans les encoches prévu à cet effet sur la fourche. Les attaches rapides de votre roue doivent étre correctement installées en fonction des recommandations du fabricant.
11. Assurez vous d'avoir assez de dégagement entre la fourche et le pneu. Pour vérifiez ce dégagement veuillez retirer l'ensemble Elastomère/Ressort de votre fourche et compressez la au maximum, il doit rester obligatoirement au minimum un espacement de 1/4" (6.4mm) entre le bas du té de fourche et le haut du pneu.
12. Votre fourche a été conçue pour être rodée pendant vos premières sorties (approximativement 20 heures de fonctionnement). Avant ce rodage effectué votre fourche peut vous paraître dure et avoir un glissement difficile. Après cette période de rodage votre fourche deviendra plus souple et réagira de façon optimum par rapport à votre première utilisation.

IMPORTANT

Votre fourche RST ne doit pas être utilisée si une pièce semble ou est endommagée. Contactez votre revendeur pour obtenir les pièces de rechange.

3

ENTRETIEN

Avant chaque utilisation veuillez vérifier les points suivants :

1. Assurez vous que l'attache rapide est bien ajustée et serrée.
2. Nettoyez les plongeurs et la fourche pour vérifier qu'il n'y ait pas de traces d'usures.
3. Vérifiez que le jeu headset est bien ajusté.
4. Assurez vous du bon fonctionnement de votre frein avant.
5. Vérifiez que la vis supérieure et que les patins de frein ont le bon couple de serrage.

Lors que les performances de votre fourche diminuent, effectuez les opérations suivantes

1. Désassembler la fourche et dégraisser toutes les pièces.
2. Inspecter toutes les pièces de la fourches pour voir s'il n'y a pas de fissures, usures ou dégradation. Remplacer immédiatement toutes pièces usées ou endommagées. Si ces pièces ne sont pas changées il ne faut plus continuer à utiliser ce produit. Si toutes les pièces sont en bon état continuez à l'étape 3.
3. Appliquez une quantité importante de graisse sur les plongeurs, les bagues d'épauchétié, les joints. Remplir les poches de la bague d'épauchétié avec beaucoup de graisse. Ne pas utiliser de graisse à base de lithium cela pourrait endommager les pièces internes à la fourche.

Remplacement des bagues :

Si vous observez un jeu excessif entre les plongeurs et les fourreaux, les bagues de guidage devront être remplacées.

IMPORTANT

Le remplacement de ces bagues demandant un matériel adéquat. Nous vous recommandons donc fortement de faire appel à un technicien qualifié disposant de l'outillage nécessaire. Une erreur d'installation de ces bagues entraînerait une perte de contrôle de votre bicyclette ceci pouvant occasionner de graves blessures ou un accident fatal.

INTERVALLE SUGGERE ENTRE 2 MAINTENANCES DE VOTRE FOURCHE			
Utilisation normale		Utilisation intensive	
Sorties courtes et peu fréquentes	Sorties longues et fréquentes	Sorties courtes et fréquentes	Sorties longues et fréquentes
Tous les 6 mois	Tous les 4 mois	Tous les 4 mois	Tous les 3 mois

Si vous avez des questions sur les fourches RST, contactez votre revendeur ou RST Paul Lange France, vous pouvez aussi visiter notre site : www.rst.com.tw

4